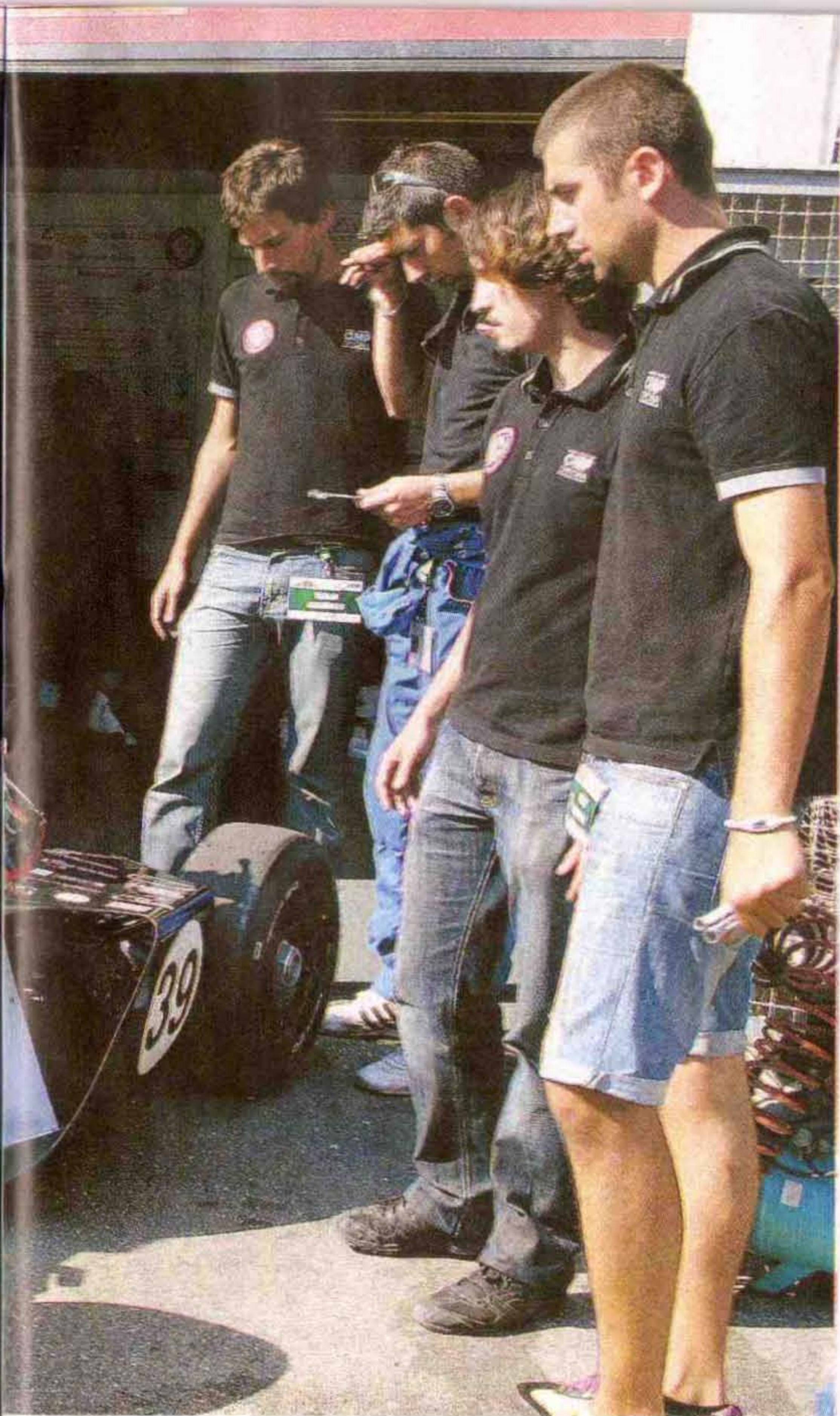


Banchi di prova

italiani di corse e di auto stradali: dall'ing. Dalara, al direttore tecnico della Ferrari F.1 Aldo Costa, all'ing. Limone, il papà di Lancia Delta e 037, all'ing. Caliri, ex Ferrari F.1 negli Anni '70. Questi, oltre a valutare i progetti e il modo in cui vengono eseguiti, tengono d'occhio i ragazzi perché i migliori talenti verranno subito accappati in azienda una volta laureati. La cosa bella è che la sfida è totale: oltre a costruire l'auto, gli studenti devono anche guidarla in pista (e lì la facoltà che ha studenti-kartisti o già piloti è favorita!). Infine le squadre devono anche preparare un business plan e un piano marketing realistico per convincere con argomentazioni, analisi e cifre la giuria - che si traveste da potenziale sponsor - a finanziare l'impresa. Una vera palestra per imparare dal vero, a tutto tondo, il mestiere di Costruttore d'automobili.

RAVENSBURG SU TUTTI			
	VETTURA	UNIVERSITÀ	PUN.
1.	Global F.R	DHBW Ravensburg	956
2.	Rennen T.	Univ. Stuttgart	852
3.	Darmstadt	TU Darmstadt	838
4.	WHZ R.T.	UAS Zwickau	825
5.	Graz R.T.	U.T. Graz	821
6.	Freiberg	Freiberg	790
7.	Renstall	Esslingen	763
8.	Snail	Amberg Weiden	749
9.	ET3	Università di Pisa	707
10.	Dynamics	UAS Ravensburg	697
14.	Sapienza	Sapienza Roma	580
16.	Ep 2010	Univers. Bologna	534
17.	SCX	Politecnico Torino	519
26.	By Fear	Università Tuscia	397
29.	Firenze	Università Firenze	313
38.	STV	Tor Vergata Roma	56



fotografie RAGAZZONI



Pisa prima italiana
 Aldo Costa, sopra, esamina la vettura dell'Università di Pisa, 9ª e 1ª tra le italiane. A sinistra i ragazzi di Tor Vergata; a destra quelli di Napoli; sotto, Gianpaolo Dallara con lo staff di Torino. Nell'altra pagina, la UniBo

AUTO SPRI NT