



2° livello

(accessibile a chi ha partecipato al primo livello)

Durata del corso.

1 giorno e ½

Luoghi di svolgimento:

Parte Teorica : Grosseto - Pistoia – Livorno (stabilito in base alle richieste).

Dietro preventivo è possibile richiedere lo svolgimento del corso anche presso la sede del richiedente.

Parte Pratica : Grosseto (con possibilità di organizzazione anche presso il cliente).

Veicoli utilizzati:

Ambulanze ed auto medicalizzate da noi fornite e appositamente predisposte per lo svolgimento del corso.

Primo giorno dalle ore 14.00 alle ore 19.00

Parte teorica 5 ore in aula:

Argomenti trattati:

- Test di valutazione della formazione acquisita durante il primo livello e ripasso generale delle principali tematiche
- Analisi delle normative di guida relative alla conduzione di veicoli di emergenza in aree specifiche quali aeroporti, porti, stazioni ferroviarie e manifestazioni ed eventi.
- Analisi del comportamento dinamico del veicolo di emergenza durante la marcia.
- Le pressioni psicologiche del conducente durante la guida di un veicolo in emergenza.
- Analisi teorica delle traiettorie di curva in sicurezza.
- Analisi teorica della manovra di sorpasso e le relative situazioni critiche verificabili.
- Approfondimenti sulla struttura dello pneumatico e la relativa importanza per la sicurezza stradale.

Secondo giorno dalle ore 08.45 alle ore 18.00

Parte teorica 1 ora in aula:

Argomenti trattati:

- Feedback con gli allievi sulla formazione acquisita durante il 1° livello
- Briefing sulle diverse tipologie di traiettorie di curva e sulle manovre di sorpasso.

Parte metodologica 30 minuti:

Argomenti Affrontati.

- Ripasso dei controlli da effettuare sul veicolo prima del servizio (Check-list)

- Verifica e ripasso della corretta posizione di guida.

Parte pratica 6 ore e ½ nell'area addestrativa:

Esercizi svolti:

- Scarto di un ostacolo improvviso a velocità costante.
- Le diverse traiettorie di cura in sicurezza.
- Il sorpasso e le relative tecniche di esecuzione.
- Posizionamento corretto del veicolo sulla scena dell'evento.
- Simulazione di una richiesta di intervento con relativa analisi di comportamento del conducente.

Note generali:

- Il corso può essere organizzato anche seguendo una personalizzazione richiesta dal cliente.
- Il corso può essere organizzato e strutturato per una formazione specifica durante la guida invernale con relativa formazione sui pneumatici invernali e le catene da neve.
- Per ogni allievo partecipante verrà redatta una scheda di valutazione della formazione acquisita durante il corso.
- Ad ogni partecipante verrà rilasciato un attestato di partecipazione.

I programmi di Formazione E.M.O. rimangono aperti a implementazioni e miglioramenti emersi durante lo svolgimento dei corsi dietro consigli espressi dai conducenti partecipanti. Garantendo , così, un corso sempre aggiornato alle esigenze degli addetti al settore.