



## 1° livello

### MODULO 3 – CORSO TEORICO/PRATICO

#### **A chi si rivolge:**

A tutti i conducenti di ambulanze e auto medicalizzate sia in servizio ordinario che di emergenza.

#### **Durata del corso:**

1 giorno e ½

#### **Luoghi di svolgimento:**

Parte Teorica : Grosseto - Pistoia – Livorno (stabilito in base alle richieste).

Dietro preventivo è possibile richiedere lo svolgimento del corso anche presso la sede del richiedente.

Parte Pratica : Grosseto ( con possibilità di organizzazione anche presso il cliente).

#### **Veicoli utilizzati:**

Ambulanze ed auto medicalizzate da noi fornite e appositamente predisposte per lo svolgimento del corso.

#### **Primo giorno dalle ore 14,00 alle ore 19,00**

#### **Parte teorica 5 ore in aula:**

*Argomenti trattati:*

- Analisi dei principali articoli del C.d. S. riguardanti le tematiche della guida dei veicoli in emergenza con relativo utilizzo dei dispositivi di segnalazione
- Posizionamento del veicolo sul luogo dell'evento
- Utilizzo delle cinture di sicurezza.
- Analisi del transito dei veicoli in emergenza presso gli incroci sia coperti che scoperti e/o regolamentati da lanterne semaforiche.
- Principali manovre di emergenza in autostrada e strade a scorrimento veloci
- Cenni clinici del paziente trasportato e relativa conduzione del veicolo anche in base alle relative forze che si ripercuotono su di essa durante la marcia
- Comportamento in caso di incidente durante l'espletamento del servizio di emergenza
- Analisi del concepimento e delle caratteristiche strutturali del veicolo di emergenza sanitaria.

#### **Secondo giorno dalle ore 08,45 alle ore 18,00**

#### **Parte teorica 1 ora e in aula:**

*Argomenti trattati:*

- Analisi strutturale dei principali sistemi di sicurezza attivi (ABS-ESP-ASR) ed il loro funzionamento.

- Panoramica sulle statistiche della circolazione stradale in Italia e cause principali di incidente stradale con specifico approfondimento al settore dei veicoli sanitari.
- Analisi del corretto stato psicofisico del conducente e l'importanza di una corretta alimentazione.
- Utilizzo corretto dello sguardo e tecniche di intuizione dei pericoli durante la guida.

**Parte metodologica 30 minuti:**

*Argomenti Affrontati:*

- Controlli da effettuare sul veicolo prima del servizio (Check-list)
- Analisi dello pneumatico struttura e controlli
- Determinazione della corretta posizione di guida ed analisi dei relativi vantaggi.

**Parte pratica 7 ore nell'area addestrativa:**

*Esercizi svolti:*

- Slalom lento e veloce tra i birilli necessario per l'acquisizione corretta della posizione di guida e per l'utilizzo delle mani sul volante.
- Evitamento di un ostacolo improvviso su fondo bagnato con arresto del veicolo in sicurezza.
- Frenata su fondo bagnato con aderenza differenziata necessario per il corretto recupero del veicolo in situazioni di perdita di aderenza.
- Simulazioni di guida in sovrasterzo con skid-car